

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití s zastavěností území*

Zájmové území sil. III/0226 je situováno téměř ve středu obce Smržovice, v liniovém staničení km cca 0,900. Sil. III/0226 je v dotčeném úseku vedena v mírném pravostranném směrovém oblouku, podélný sklon je téměř ve vodorovném sklonu. Komunikace je bez obrub, odvodnění je zajištěno vsakem do okolního terénu.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Předložený záměr je v souladu s územním plánem.

- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*
S ohledem na význam stavby nebylo zjišťováno.

- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

Investor nepožadoval zajištění inženýrsko geologických průzkumů jako podkladu pro projekt s tím, že v případě možného výskytu neúnosných a namrzavých zemin bude po provedení části zemních prací projektantem ve spolupráci s investorem posouzena nutnost sanace podloží v místě komunikace před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky.

- e) *ochrana území podle jiných právních předpisů.*

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkově chráněném území.

- f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází v záplavovém, ani na poddolovaném území.

- g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území*

Navrhovaná stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na stávající zástavbu ani na okolní pozemky a stavby na nich. Dokončená stavba nebude zdrojem škodlivých látek ohrožujících zdraví a životní prostředí. Odvodnění komunikace bude zajištěno uliční vpustí a odvodňovacím žlabem, zaústěnými do stávající dešťové kanalizace situované v zájmovém území.

- h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Bourací práce a kácení zeleně nebudou realizovány.

- i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa*

-

j) *územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

-

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

-

l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí*

k.ú. Smržovice

parcelní číslo	druh pozemku	vlastník (uživatel)
631/4	ostatní plocha	SÚS PK, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
st. 23	zastavěná plocha a nádvoří	Skalická Jarmila, Smržovice 13, 34506 Kdyně
		Skalická Jaroslava, Smržovice 30, 34506 Kdyně

m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

-

n) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

-

o) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

-

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o změnu dokončené stavby. Šířka sil. III/0226 v dotčeném úseku je ~ 5.0 m, komunikace je vedena v mírném pravostranném směrovém oblouku, podélný sklon je téměř ve vodorovném sklonu. Komunikace je bez obrub, odvodnění je zajištěno vsakem do okolního terénu.

b) *účel užívání stavby*

Dokončená stavba bude nadále užívána jako silnice III. třídy.

c) *trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

d) *údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Technické řešení stavby nevyžaduje udělení výjimky z technických požadavků na výstavbu.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Stanoviska, vyjádření dotčených orgánů státní správy a organizací jsou doloženy v příloze PD – Dokladová část. Veškeré požadavky vyplývající ze závazných stanovisek a z požadavků vlastníků dotčených staveb byly splněny, případně budou splněny při provádění stavby. Požadavky ostatních stanovisek byly v PD zohledněny dle jejich významu a souladu s platnými zákony a normami.

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Jedná se o komunikaci kategorie MO2k s šířkou jízdního pruhu 2,5 m a návrhovou rychlostí 30 km/h.

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

-

- h) *základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Odvodnění komunikace v dotčeném území bude zajištěno uliční vpustí a odvodňovacím žlabem, které bodovou zaústěny dostávající dešťové kanalizace.

- j) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Stavba nebude dělena na jednotlivé etapy. Přesné datum zahájení stavby není v době zpracování projektové dokumentace známo.

- l) *orientační náklady stavby*

Orientační náklady stavby činní 200.000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

-

- b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Kryt komunikace je navržen z asfaltobetonu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Odvodnění stávající komunikace je zajištěno vsakem do okolního terénu, čímž dochází k podmáčení zeminy v úrovni základové spáry přilehlé stavby. Z tohoto důvodu bude při pravé straně sil. III/0226, v místě nemovitosti č.p. 13, zřízena betonová silniční obruba. Odvedení dešťových vod bude zajištěno uliční vpustí a liniovým odvodňovacím

žlabem, zaústěných do stávající dešťové kanalizace. Podél uvedené nemovitosti bude zřízen okapový chodník šířky 0,5 m se záhozem kamennými valouny. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno drenáží z flexibilních PVC trubek DN 100, zaústěné do přípojek odvodňovacích zařízení.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima*

Stavba nemá nové nároky na energie.

- c) *celková spotřeba vody*

-

- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Likvidaci všech druhů odpadů zajistí původce odpadu, tj. zhotovitel stavby tak, aby byla dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a další příslušné vyhlášky vč. všech novel. Doporučuje se maximální využití odpadů k recyklaci. Při provádění zemních prací budou odstraněné podkladní vrstvy komunikace (šterk, štět) odvezeny na skládku stavebních sutí. Zemina a hlinitý materiál (kód 17 05 01 kategorie O) získaný při zemních pracích bude použit k provedení terénních úprav v okolí komunikace a zpevněných ploch. Případný přebytek bude předán k využití osobě oprávněné k jejímu převzetí (např. AZS 98), případně bude její další využití předem projednáno s odborem životního prostředí MěÚ Domažlice. Sejmутá ornice bude deponována na dočasné skládce v prostoru staveniště a po dokončení stavby bude použita k čistým terénním úpravám a k ohumusování ploch v okolí komunikace. Případný přebytek bude odvezen na místo určené investorem. Veškerý další přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

Dle vyhlášky 130/2019 bylo provedeno stanovení množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) v asfaltových směsích určených k frézování. Odebrané vzorky odpovídají kvalitativní třídě ZAS-T3 a ZAS T4. Odstraněný asfaltobetonový kryt bude odvezen a uložen na skládce s příslušným oprávněním.

- e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

-

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

-

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných ČSN, čím je zajištěna i ochrana obyvatelstva.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Zájmové území sil. III/0226 je situováno téměř ve středu obce Smržovice, v liniovém staničení km cca 0,900. Sil. III/0226 je v dotčeném úseku vedena v mírném pravostranném směrovém oblouku, podélný sklon je téměř ve vodorovném sklonu. Komunikace je bez obrub, odvodnění je zajištěno vsakem do okolního terénu.

b) popis navrženého řešení

Odvodnění stávající komunikace je zajištěno vsakem do okolního terénu, čímž dochází k podmáčení zeminy v úrovni základové spáry přilehlé stavby. Z tohoto důvodu bude při pravé straně sil. III/0226, v místě nemovitosti č.p. 13, zřízena betonová silniční obruba. Odvedení dešťových vod bude zajištěno uliční vpustí a liniovým odvodňovacím žlabem, zaústěných do stávající dešťové kanalizace. Podél uvedené nemovitosti bude zřízen okapový chodník šířky 0,5 m se záhozem kamennými valouny. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno drenáží z flexibilních PVC trubek DN 100, zaústěné do přípojek odvodňovacích zařízení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o komunikaci III. třídy, číslo 0226.

b) základní charakteristika pozemní komunikace

Sil. III/0226 je v dotčeném úseku vedena v mírném pravostranném směrovém oblouku, podélný sklon je téměř ve vodorovném sklonu. Komunikace je bez obrub, odvodnění je zajištěno vsakem do okolního terénu.

2. Mostní objekty a zdi

-

3. Odvodnění pozemní komunikace

-

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

-

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

-

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

-

- b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*
-
- c) *veřejné osvětlení*
-
- d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*
-
- e) *opatření proti oslnění*
-

7. Objekty ostatních skupin objektů

-

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

-

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany

- a) *výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Požárně nebezpečný prostor pro komunikaci se nestanovuje.

- b) *zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*

Z veřejné vodovodní sítě, popř. z jiných místních zdrojů.

- c) *předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními*

-

- d) *zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

Komunikace III/0226 odpovídá svými šířkovými parametry požadavkům ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Komunikace je obousměrná, dvoupruhová s celkovou šířkou 5,0 m. Uvedené parametry splňují protipožární požadavky na přístupové komunikace, stanovené v čl. 12.2 ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb. Realizací stavby nedojde k omezení přístupu požární techniky k okolním objektům.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

-

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Provádění stav. prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických

zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, ochranné pracovní prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

-

b) ochrana před bludnými proudy

-

c) ochrana před technickou seizmicitou

-

d) ochrana před hlukem

-

e) protipovodňová opatření

-

f) ochrana před sesuvy půdy

-

g) ochrana před vlivy poddolování

-

h) ostatní negativní vlivy

-

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Uliční vpust a odvodňovací žlab budou zaústěny do dešťové kanalizace vedené v zájmovém území.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení odvodňovacích zařízení bude provedeno PVC potrubím DN 150 mm.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Komunikace pro pěší nejsou součástí předložené projektové dokumentace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

-

c) *doprava v klidu*

-

d) *pěší a cyklistické stezky*

-

B.5 *Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav*

a) *terénní úpravy*

Dotčené plochy mezi silniční obrubou a okolním terénem budou upraveny dosypáním vhodnou zeminou a ohumusovány. Vlastní ohumusování trav. pásů bude provedeno ornicí v tl. min. 100 mm a oseto travou.

b) *použité vegetační prvky*

-

c) *biotechnická, protierozní opatření*

-

B.6 *Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana*

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a ostatních předpisů používaných ve stavebnictví. Technické řešení stavby vč. jejího provozu nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Po dokončení nebude stavba zdrojem škodlivých látek, které by mohly negativně působit na zdraví občanů bydlících v lokalitě, okolní krajinu a životní prostředí.

Z hlediska ochrany ovzduší:

-

Z hlediska ochrany vůči hluku:

-

Z hlediska ochrany vod:

-

Z hlediska likvidace odpadů:

-

b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

-

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

-

- d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí*
-
- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*
-
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*
-

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba je navržena dle platných ČSN, čímž je zajištěna ochrana obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*
Veškerý stavební materiál potřebný pro stavbu bude zajištěn hlavním dodavatelem stavby.
- b) *odvodnění staveniště*
Dešťové vody ze staveniště budou odváděny příčným a podélným sklonem komunikace a konfigurací terénu do stáv. uličních vpustí, popř. budou vsakovány do terénu. Odvedení splaškových vod ze staveniště se nepředpokládá. Pro případ potřeby bude na staveništi umístěná hygienická buňka s chemickým WC.
- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*
Přístup na stavbu po dobu výstavby bude možný po silnici III/0226 vedoucí v průtahem obce. Napojení na staveništní energie (voda, elektro) proběhne z míst určených investorem, a to s osazením podružného měření, jelikož náklady na energie hradí dodavatel. Místa napojení jednotlivých druhů energií upřesní investor dodavateli ve výběrovém řízení. Dodavatel stavby může využít též mobilních zdrojů energií v případě své potřeby (např. elektrocentrály, dovoz vody cisternami apod).
- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*
Při provádění stavebních prací se nesmí výrazným způsobem narušit okolí stavby a životní podmínky v něm. Toto je povinen zajistit zhotovitel stavby. Je třeba dodržovat dobu, kdy smí být provozována činnost s vyšší hladinou hluku (zákaz prací ve večerních a nočních hodinách). Stroje a nákladní automobily je třeba před výjezdem ze staveniště a vjezdem na veřejnou komunikaci očistit, aby se zamezilo znečištění těchto komunikací blátem ze staveniště. Pokud se tak nestane, je potřeba znečištěná místa ihned a řádně očistit.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní tabulkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Bourací práce nebudou realizovány. Veškerá zástavba sousedící se stavbou bude zachována. Kácení zeleně nebude realizováno.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Staveniště bude situováno na pozemku ve vlastnictví investora.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

-

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Viz bod B.2.3.d

i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Zemina a hlinitý materiál získaný při zemních pracích bude zpětně použit do násypů a k provedení hrubých terénních úprav v okolí navržené komunikace.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a ostatních předpisů používaných ve stavebnictví. Technické řešení stavby vč. jejího provozu nebude mít negativní vliv na okolní krajinu, zdraví a životní prostředí. Při provádění stavebních prací se nesmí výrazným způsobem narušit okolí stavby a životní podmínky v něm. Toto je povinen zajistit zhotovitel stavby.

k) *stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

V případě, že celková doba realizace bude delší než 30 pracovních dnů nebo práce budou vykonávány současně více než 10-ti pracovníky po dobu delší než 1 pracovní den, bude nutné pro realizaci stavby jmenovat odborně způsobilého koordinátora, který zpracuje plán BOZP.

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny

platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP. Plán je vypracován na základě projektové dokumentace, podle níž bude zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje jmenovaný koordinátor BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. Zhotovitel určený k realizaci je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Povinností zhotovitele je bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoliv změny technologií, pracovních postupů, časového plánu, harmonogramu prací. Dále pak na změny vzniklé po závažném pracovním úrazu, které by poukazovaly na další možná rizika při provádění pracovních činností na pracovišti.

Situační plán (nákres) staveniště s rozkreslením buňkovišť, skladů, cest k dopravě materiálů, zaznamenání rozvodů elektrické energie s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců v takovýchto prostorách (voda, svahy, elektrická energie, skladování chemických látek s ohledem na vodní toky a jejich možnou kontaminaci v případě provozní havárie) bude vypracován a dodán zhotovitelem spolu s časovým plánem a seznamem budoucích podzhotovitelů, případně dodavatelů technologií.

Identifikovaná rizika na staveništi s údaji o povaze těchto rizik

Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, jsou pro tuto stavbu zpracována jako příloha plánu BOZP jako „Hodnocení pracovních rizik možného ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců“ pro všechny předpokládané úseky, pracovní postupy jak pro možná rizika a nebezpečí, tak pro nutná bezpečnostní opatření.

Na uvedené stavbě se nepředpokládají zvláštní bezpečnostní opatření.

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před vlastním zahájením stavby podle ustanovení § 300 zákon č. 262/2006 Sb. S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé.

Časový plán bude zpracováván tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

Předpokládaný počet zaměstnanců

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu a stanovených termínů dokončení stavby.

Údaje o prostorech pro dopravu

Všechna doprava na staveništi bude probíhat po staveništních komunikacích. Navážení těžké stavební techniky a její skládání, pokud bude vyžadovat krátkodobé zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem k situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatřeních, které eliminují jakákoliv rizika ať již pro provoz sám, nebo pro zaměstnance.

Údaje o bezpečnostních opatřeních

Za pořádek na staveništi odpovídá hlavní stavbyvedoucí, který pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí. Bude provedeno seznámení s Plánem BOZP ostatní podzhotovitele v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a on, nebo pověřená osoba provádí kontrolu, zda zaměstnanci podzhotovitelů a dodavatelů ustanovení této směrnice dodržují a pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standartu.

Poznámka:

Zhotovitel určený po výběrovém řízení k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat jmenovaného koordinátora ke spolupráci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Povinností zhotovitele stavebního díla je veškeré stavby na veřejně přístupných komunikacích a v její těsné blízkosti řádně označit tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Při realizaci přechodného dopravního značení je nutno vycházet z TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Při umisťování dopravních značek a dopravních zařízení postupovat dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Provedení použitých dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti, ani značek vzájemně odlišných velikostí. Retroreflexní materiál reflexních dopravních značek musí splňovat vlastnosti minim. tř.1 dle změny 1 uvedené normy. Dopravní značky budou osazovány na jednotlivé nosné prvky dle příslušných norem a předpisů (ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 1993-1-1). Při osazování mohou být zčásti využity i stávající nosné prvky.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Předpokládá se, že stavební práce na rekonstrukci komunikace budou prováděny za omezeného dopravního provozu. Po celou dobu stavby je nutno zachovat příjezd vozidel při mimořádné události, tj. zejména umožnit vjezd záchranným a hasičským vozidlům na stavbu. Z tohoto důvodu je na dodavatelské firmě zajistit a dodržet odpovídající organizaci stavebních prací. Dočasné dopravní značení bude osazeno dle schématu uvedeného v PD.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Návrh a uspořádání staveniště je plně v kompetenci hlavního dodavatele stavby (po

předchozí dohodě s investorem a vlastníkem dotčených pozemků apod.), a vychází z obecných technologických postupů a procesů výstavby.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Níže uvedený postup výstavby je pouze orientační (všeobecný) a je plně v kompetenci generálního dodavatele stavby (v dotčených částech po dohodě s investorem), kterým bude ještě zpodrobněn a přenesen do harmonogramu výstavby, přičemž je samozřejmě uvažováno s prolínáním (překrýváním) jednotlivých činností, event. jejich korekcí. Další zpřesňující a doplňující podmínky postupu výstavby budou uvedeny v textových částech podkladů pro výběr dodavatele (zadávací dokumentace).

1. Dohoda mezi investorem a hlavním dodavatelem o režimu užívání staveniště vč. využívání a úklidu stáv. komunikací (povinná předchozí prohlídka stavby dodavatelem). Předání staveniště, ověření stáv. podz. inž. sítí v prostoru stavby a jejich vytýčení a vytýčení vlastní stavby zajišťované generálním dodavatelem.
2. Provádění zemních prací až do vytvoření HTÚ (sejmutí ornice, odstranění stáv. krytů a podkladů, odkopávky pro spodní stavbu sil. tělesa komunikace a chodníku apod.).
3. Příprava plochy pro zařízení staveniště vč. napojení na vjezd na staveniště, osazení zařízení staveniště (předpokl. staveništní buňky), provizorní napojení na energie.
4. Pokládka a realizace všech projektovaných podzemních inženýrských sítí (výkop rýh pro přípojky, výkop šachet pro vpusti, pokládka potrubí, osazení vpustí apod.).
5. Provedení úprav sloužících k odvodnění staveniště (event. drenáže, příkopy, jímky apod.) – nebylo-li provedeno již v předchozí etapě zemních prací.
6. Osazení nové silniční obruby při místní komunikaci včetně přídlažby.
7. Současné provádění spodních vrstev (na upravenou zemní pláň) vozovky komunikace a chodníku.
8. Finální vrstvy komunikace a chodníku, čisté venkovní úpravy.
9. Dokončující a finální venkovní úpravy, demontáž zařízení staveniště a úpravy po něm.
10. Konečný úklid stavby, kontroly, revize, tlakové zkoušky, přejímky, kolaudace.
11. Postupné vybavování stavby investorem (zařízení) zprovoznění stavby.

Dodavatel stavby je současně povinen průběžně udržovat pořádek na staveništi a zejména zajistit technologii mytí dopravních prostředků během celé stavby (zejm. při provádění zemních prací) tak, aby nedocházelo ke znečišťování přilehlých veřejných komunikací. Během stavby budou pravidelně probíhat kontrolní dny na stavbě s respektováním připomínek investora a budou splněny veškeré ostatní zákonné předpisy při výstavbě včetně pečlivého vedení a kontroly stavebního deníku. Upozornit

je nutno při provádění jakýchkoli zemních prací na předchozí vypískování stávajících podzemních inženýrských sítí vyskytujících se v zájmovém území jednotlivými správci, jejich vytyčení a zajištění eventuální ochrany proti poškození.

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace

Viz příloha PD – C.1 Situační výkres širších vztahů

b) situace stavby

Viz příloha souhrnné technické zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před vlastním zahájením stavby podle ustanovení § 300 zákona č. 262/2006 Sb. S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Časový plán bude zpracováván tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

Vzhledem k tomu, že v době zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení není známa prováděcí firma a její technické vybavení a možnosti, bude harmonogram výstavby zpracován až po výběru prováděcí firmy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavba bude realizována dle obecných technologických postupů a obecných zásad doporučených technických standardů.

B.8.5 Bilance zemních hmot

-

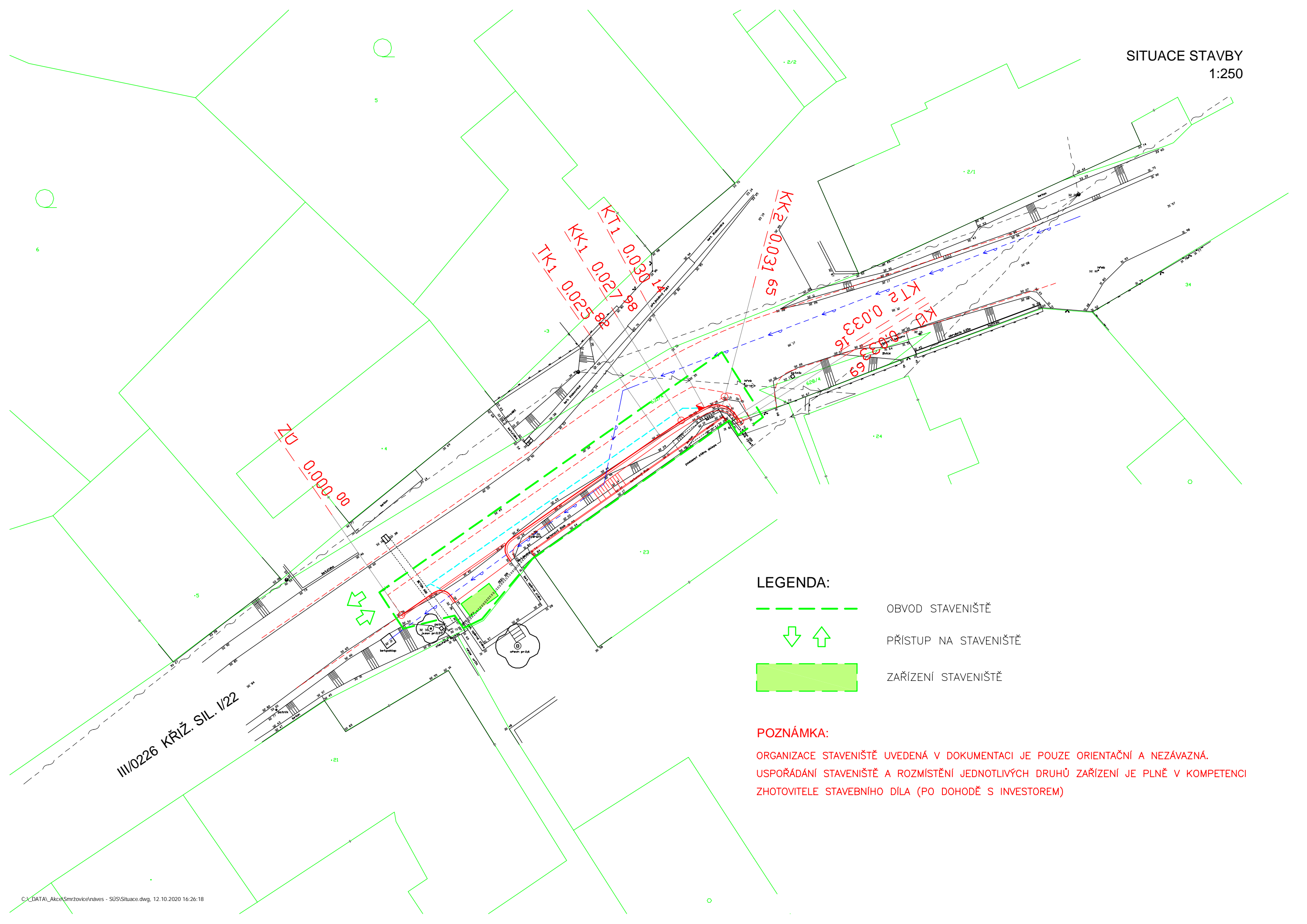
B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace v dotčeném území bude zajištěno uliční vpustí a odvodňovacím žlabem. Vpust je navržena typová, betonová. Odvodňovací žlab je navržen šířky 100 mm s litinovou mříží, třída dopravního zatížení C 250. Napojení bude provedeno PVC potrubím světlosti min. DN 150 mm do stávající dešťové kanalizace.

přílohy: 1) Situace stavby

2) Dopravní opatření během stavby

3) Stanovení množství PAU v asfaltových směsích

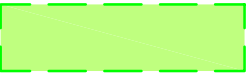


LEGENDA:

OBVOD STAVENIŠTĚ



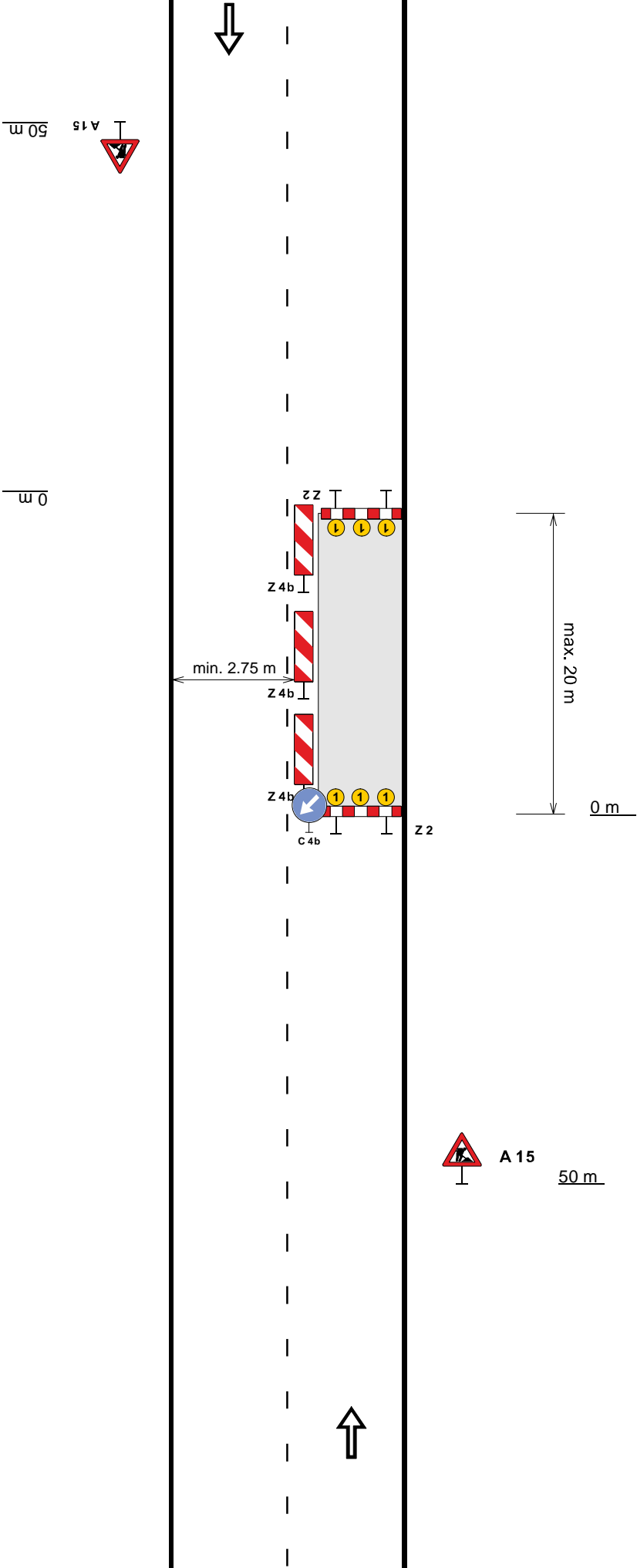
PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ



ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

POZNÁMKA:

ORGANIZACE STAVENIŠTĚ UVEDENÁ V DOKUMENTACI JE POUZE ORIENTAČNÍ A NEZÁVAZNÁ.
USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ A ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH DRUHŮ ZAŘÍZENÍ JE PLNĚ V KOMPETENCI
ZHOTOVITELE STAVEBNÍHO DÍLA (PO DOHODĚ S INVESTOREM)




ZPRÁVA Č. RT-023/1-2020

STANOVENÍ MNOŽSTVÍ PAU V ASFALTOVÝCH SMĚSÍCH KOMUNIKACÍ

III/0226 SMRŽOVICE - ODVODNĚNÍ U Č.P. 13

OBJEDNATEL:	DODAVATEL:
Projekce dopravních staveb Vodní 27 344 01 Domažlice Kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Rojt tel. +420 608 708 188 e-mail: rojt@telecom.cz	ROADTEST s.r.o. Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň Kontaktní osoba: Ondřej Provinský tel. +420 731 601 083 e-mail: provinsky.ondrej@roadtest.cz

Datum vyhotovení zprávy:	06-04-20	Schválil:	Ondřej Provinský
Vyhotovil:	Anna Bendová		
Celkem stran vč. titul. listu:	4	Razítko a podpis:	 ROADTEST s.r.o. Borská 1232/40a 301 00 Plzeň IČ: 05311594 DIČ: CZ05311594

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE DODAVATELE

Obchodní firma	ROADTEST s.r.o.
Sídlo	Borská 1232/40a, Skvrňany, 301 00 Plzeň
IČO	05311594
DIC	CZ05311594
Spisová značka	33081 C, Krajský soud v Plzni
Statutární orgán	Ing. Martin Šrajer - jednatel
Bankovní spojení	KB Plzeň 115-3040570247/0100
web:	www.roadtest.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Na základě ústní objednávky, bylo na akci III/0226 SMRŽOVICE - ODVODNĚNÍ U Č.P. 13, provedeno stanovení množství PAU v asfaltových směsích v souladu s vyhláškou 130/2019.

Tloušťky jednotlivých vrstev v mm.

Č.vývrtů	1
staničení	u č.p. 13
AC obrus	45
AC ložná	50
AC podkladní	40
AC ostatní vrstvy	30
AC celkem	165

Fotodokumentace vývrtů – viz příloha č.2

3. ZÁVĚR:

Podle výsledků provedených analýz činí obsah sumy 16 PAU ve vzorku:

- 001 – 68,0 mg/kg.suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 001 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T3.
- 002 – 42,8 mg/kg.suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 002 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T3.
- 003 - 3310 mg/kg.suš. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorek 003 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T4.

4. PŘÍLOHY

- 1) Situace
- 2) Fotodokumentace
- 3) Protokol ALS č. PR2030654

PŘÍLOHA Č.1**SITUACE****III/0226 SMRŽOVICE - ODVODNĚNÍ U Č.P. 13**

PŘÍLOHA Č.2**FOTODOKUMENTACE****III/0226 SMRŽOVICE - ODVODNĚNÍ U Č.P. 13**

Jádrový vývrt č. 1





Protokol o zkoušce

Zakázka	: PR2030654	Datum vystavení	: 3.4.2020
Zákazník	: ROADTEST s.r.o.	Laboratoř	: ALS Czech Republic, s.r.o.
Kontakt	: Ing. Martin Šrajer	Kontakt	: Zákaznický servis
Adresa	: Borská 1232/40A 301 00 Plzeň 3 - Skvrňany Česká republika	Adresa	: Na Harfě 336/9 Praha 9 - Vysočany 190 00 Česká Republika
E-mail	: martin.srajer@roadtest.cz	E-mail	: customer.support@alsglobal.com
Telefon	: ---	Telefon	: +420 226 226 228
Projekt	: III/0226 Smržovice - odvodnění v č.p. 13; RT-023/1-2020	Stránka	: 1 z 4
Číslo objednávky	: TR-OB-002-2020	Datum přijetí vzorků	: 27.3.2020
		Číslo nabídky	: PR2019ROADT-CZ0002 (CZ-129-19-0526)
Místo odběru	: Smržovice	Datum zkoušky	: 30.3.2020 - 3.4.2020
Vzorkoval	: zákazník ROADTEST	Úroveň řízení kvality	: Standardní QC dle ALS ČR interních postupů

Poznámky

Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak, než celý.

Laboratoř prohlašuje, že výsledky zkoušek se týkají pouze vzorků, které jsou uvedeny na tomto protokolu. Pokud je na protokolu o zkoušce v části "Vzorkoval" uvedeno: „Vzorkoval Zákazník“ pak platí, že výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 001 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T3.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 002 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T3.

Rozbor byl proveden dle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány dle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Dle výsledků provedených analýz lze konstatovat, že vzorek 003 může být zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T4.

Za správnost odpovídá

Zkušební laboratoř č. 1163
akreditovaná CIA dle
CSN EN ISO/IEC 17025:2018

Jméno oprávněné osoby

Zdeněk Jiráček

Pozice

Environmental Business Unit
Manager





Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: PRŮMYSLOVÁ PEVNÁ LÁTKA

Název vzorku

Puk 1 – 1. vrstva -
obrusná

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová
směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2030654-001

Datum odběru/čas odběru

26.3.2020 11:30

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCI	0.10	%	99.2	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	68.0	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.55	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.82	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	4.31	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	3.61	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	6.22	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	3.05	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.58	± 30.0%	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	4.52	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.67	± 30.0%	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	9.52	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	11.4	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.33	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.25	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	3.75	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	8.89	± 30.0%	---	---	---	---

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: PRŮMYSLOVÁ PEVNÁ LÁTKA

Název vzorku

Puk 1 – 2. vrstva -
ložní

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová
směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2030654-002

Datum odběru/čas odběru

26.3.2020 11:30

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCI	0.10	%	98.7	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	42.8	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.99	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	<0.20	---	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.99	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.85	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.60	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	4.30	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	2.32	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.50	± 30.0%	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	3.34	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.53	± 30.0%	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	5.52	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	7.68	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.74	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	1.69	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	0.80	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	6.32	± 30.0%	---	---	---	---

Datum vystavení : 3.4.2020
 Stránka : 3 z 4
 Zakázka : PR2030654
 Zákazník : ROADTEST s.r.o.



Výsledky zkoušek

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1

Matrice: PRŮMYSLOVÁ PEVNÁ LÁTKA

Název vzorku

Puk 1 - 3. vrstva -
podkladní

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová
směs - sušina - příloha č. 1

Identifikace vzorku

PR2030654-003

Datum odběru/čas odběru

26.3.2020 11:30

Parametr	Metoda	LOQ	Jednotka	Výsledek	NM	Limit (min.)	Limit (max.)	Jednotka	Vyhodnocení
fyzikální parametry									
sušina při 105 °C	S-DRY-GRCl	0.10	%	98.7	± 6.0%	---	---	---	---
polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU)									
suma 16 PAU	S-PAHCAL03	3.20	mg/kg suš.	3310	---	0	0	mg/kg suš.	Limity uvedeny pod tabulkou
acenaften	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	54.5	± 30.0%	---	---	---	---
acenaftylen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	4.89	± 30.0%	---	---	---	---
anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	154	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	246	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(a)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	182	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(b)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	218	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(g,h,i)perylene	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	93.2	± 30.0%	---	---	---	---
benzo(k)fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	86.0	± 30.0%	---	---	---	---
chrysen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	230	± 30.0%	---	---	---	---
dibenzo(a,h)anthracen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	13.3	± 30.0%	---	---	---	---
fenanthren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	596	± 30.0%	---	---	---	---
fluoranthén	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	653	± 30.0%	---	---	---	---
fluoren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	125	± 30.0%	---	---	---	---
indeno(1,2,3-cd)pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	93.5	± 30.0%	---	---	---	---
naftalen	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	21.1	± 30.0%	---	---	---	---
pyren	S-PAHGMS03	0.20	mg/kg	497	± 30.0%	---	---	---	---

Pokud zákazník neuvede datum a/nebo čas odběru vzorku, laboratoř je z procesních důvodů určí sama, jsou pak rovny datu a/nebo času přijetí vzorků a jsou uvedeny v závorkách. Pokud je čas vzorkování uveden 0:00 znamená to, že zákazník uvedl pouze datum a neuvedl čas vzorkování. * Nejistota je rozšířená nejistota měření odpovídající 95% intervalu spolehlivosti s koeficientem rozšíření k = 2.

Vysvětlivky: LOQ = Mez stanovitelnosti; NM = Nejistota měření. NM nezahrnuje nejistotu vzorkování.

Poznámky k limitům

Vyhl. 130/2019 - znovuzískaná asfaltová směs - sušina - příloha č. 1	
suma 16 PAU	Limity sumy polyaromatických uhlovodíků (PAU) dle přílohy č. 1, tabulky č. 1 vyhlášky č. 130/2019 Sb.: hodnota sumy 16 PAU ≤ 12 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T1 12 mg/kg suš. < hodnota sumy 16 PAU ≤ 25 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T2 25 mg/kg suš. < hodnota sumy 16 PAU ≤ 300 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T3 hodnota sumy 16 PAU > 300 mg/kg suš. = znovuzískaná asfaltová směs třídy ZAS-T4

Konec výsledkové části protokolu o zkoušce

Přehled zkušebních metod

Analytické metody	Popis metody
Místo provedení zkoušky: Na Harč 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00	
S-DRY-GRCl	CZ_SOP_D06_01_045 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346), CZ_SOP_D06_07_046 (ČSN ISO 11465, ČSN EN 12880, ČSN EN 14346, ČSN 46 5735), Stanovení sušiny gravimetricky a stanovení vlhkosti výpočtem z naměřených hodnot.
S-PAHCAL03	CZ_SOP_D06_03_161 (US EPA 8270D, US EPA 8082A, ČSN EN 15527, ISO 18287, ISO 10382, ČSN EN 15308, příprava vzorku dle CZ_SOP_D06_03_P01, kap. 9.2, 9.3, 9.4.2, US EPA 3546). Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot.
S-PAHGMS03	CZ_SOP_D06_03_161 (US EPA 8270D, US EPA 8082A, ČSN EN 15527, ISO 18287, ISO 10382, ČSN EN 15308, příprava vzorku dle CZ_SOP_D06_03_P01, kap. 9.2, 9.3, 9.4.2, US EPA 3546). Stanovení semivolatilních organických látek metodou plynové chromatografie s MS nebo MS/MS detekcí a výpočet sum semivolatilních organických látek z naměřených hodnot.
Přípravné metody	Popis metody
Místo provedení zkoušky: Na Harč 336/9 Praha 9 - Vysočany Česká Republika 190 00	
*S-HOMASPH	Příprava asfaltových vývrtů (puků)
*S-PPCRYO	Kryogenní drcení vzorku dle interního předpisu

Datum vystavení : 3.4.2020
Stránka : 4 z 4
Zakázka : PR2030654
Zákazník : ROADTEST s.r.o.



Symbol “**” u metody značí neakreditovanou zkoušku laboratoře nebo subdodavatele. V případě, že laboratoř použila pro neakreditovanou nebo nestandardní matici vzorku postup uvedený v akreditované metodě a vydává neakreditované výsledky, je tato skutečnost uvedena na titulní straně tohoto protokolu v oddílu „Poznámky“. Jsou-li na protokolu o zkoušce výsledky subdodávky, je místo provedení zkoušky mimo laboratoře ALS Czech Republic, s.r.o.
Způsob výpočtu sumačních parametrů je k dispozici na vyžádání v zákaznickém servisu.